

### DATEN & FAKTEN ZU ZINK-NICKEL TRANSKORR

#### Kurzinformation zu Zink-Nickel-TRANSKORR

Zink-Nickel TRANSKORR ist ein kobaltfreies, Chrom(VI)-freies Verfahren für Korrosionsschutz mit einer außergewöhnlich hohen Korrosionsbeständigkeit: 240 h Weißrostbeständigkeit und 720 h Rotrostbeständigkeit (ohne Versiegelung). Durch eine geeignete Nachbehandlung mit entsprechenden Top Coats lassen sich diese Werte nochmals steigern. Im Salznebelsprühtest halten Zink-Nickel-TRANSKORR-Schichten doppelt so lang stand wie nach DIN EN ISO 9227 gefordert.

Mit Zink-Nickel TRANSKORR beschichtete Bauteile unterscheiden sich optisch durch ihre bläuliche Oberfläche deutlich von nur transparent passivierten oder nicht beschichteten Bauteilen. Das sorgt für eine bessere optische Qualitätsunterscheidung.

Wir bieten zwei Optionen: die transparente, farblose Passivierung und die bläulich irrisierende, kobaltfreie Zink-Nickel Transkorr-Beschichtung. Beide Verfahren überzeugen durch eine hohe Beständigkeit.

#### Wichtigste Fakten sowie Stärken/Vorteile des Verfahrens

- Kobaltfrei (im Gegensatz zu den meisten Passivierungen)
- Außergewöhnlich hohe Korrosionsbeständigkeit: 240 h Weißrostbeständigkeit und 720 h Rotrostbeständigkeit; mit Versiegelung 480 h Weißrostbeständigkeit
- Hochwertiges Verfahren für transparenten Korrosionsschutz
- Ausgezeichnetes Thermoschockverhalten
- Keine Kontaktkorrosion zu Aluminium
- Keine Versiegelung notwendig (Tropfenbildung auf Sichtflächen wird so vermieden und Passmaße werden sicher eingehalten), aber möglich
- Handlungsaufwand sinkt ohne zusätzliche Versiegelung
- Durch Versiegelung kann Weißrostbeständigkeit weiter erhöht werden (480 h)
- Durch geeignete Nachbehandlung mit entsprechenden Top Coats lassen sich Korrosionsschutzwerte nochmals steigern
- Durch bläuliche Oberfläche deutliche optische Unterscheidung von nur transparent passivierten oder nicht beschichteten Bauteilen
- Gleitmittelzusatz ist möglich
- Hohe Haftbeständigkeit erleichtert anschließende Lackierungen wie KTL oder Pulverbeschichtung
- Hoher Umweltstandard, da Cr(VI)- und kobaltfrei sowie frei von organischen Säuren
- Im Gegensatz zu konventionellem Zink-Nickel ist ZnNi TRANSKORR kobaltfrei
- Erfüllt u.a. folgende Normen:
  - VW TL 244 r642
  - DBL 8451.62 und .66, DBL 8451.76
  - GMW 4700 Zink-Nickel