

Ihr Mehrwert Marke **HOLZAPFEL**:

- **Ein Plus an Sicherheit:** Sie erhalten die Kombinationsbeschichtungen aus einer Hand und haben für alle Prozessschritte nur einen Ansprechpartner.
- **Ein Plus an Schnelligkeit:** Die Holzapfel Group deckt Zink+KTL, Zink-Nickel+KTL, KTL+Pulver etc. im Unternehmensverbund ab. Das bedeutet für Sie weniger Logistik und schnellere Abwicklung!
- **Ein Plus an Erfahrung:** Die Kombinationsbeschichtungen wurden bereits vielfach angewendet für Sichtteile wie auch für funktionelle Teile.
Beispiele:
 - Verschlussteile für Cabriolets, Bauteile für Panoramadächer etc. (Zink bzw. Zink-Nickel plus KTL)
 - Fahrradträgersystem, Abdeckungen/Gehäuse für Flurförderfahrzeuge etc. (KTL + Pulver)

Einsatzgebiete:

- Automobilindustrie, Nutzfahrzeugindustrie
- Zweiradindustrie (Roller, Motorräder, Mofas etc., keine Fahrräder)
- Landmaschinen (Traktoren etc.)
- Garten-, Forstgeräte
- Elektroindustrie (Gehäuse/Schaltschränke für Außenbereiche KTL+Pulver)



HOLZAPFEL
GROUP

HOLZAPFEL Metallveredelung GmbH
Unterm Ruhestein 1 | D-35764 Sinn

DEKOTEC Dekorative Galvano- und Oberflächentechnik GmbH
Unterm Ruhestein 3 | D-35764 Sinn

HMV Herborner Metallveredelung GmbH
Gewenn 31 | 35745 D-Herborn-Seelbach

HCW Holzapfel Coating Westerburg GmbH
Boschstraße 15 | D-56457 Westerburg

oberflaechenspezialist@holzapfel-group.com | www.holzapfel-group.com
Fon +49 (0) 27 72 . 50 08-0 | Fax +49 (0) 27 72 . 50 08-55

Konzeption & Gestaltung: Welke Consulting Gruppe®, Siegen, Germany



Alles, außer Standard:
Kombinations-
beschichtungen
in allen Varianten



HOLZAPFEL
GROUP



Zn+Pulver



Zn/Ni+KTL+Pulver



Zn/Fe+Pulver



KTL+Pulver

Alles, außer Standard: Kombinationsbeschichtungen in allen Varianten

- Zahlreiche Kombinationsmöglichkeiten (Zink+KTL, Zink-Nickel+KTL, Zink-Eisen+KTL, Zn/Zn-Ni/Zn-Fe+KTL+Pulver) für unterschiedliche funktionelle und optische Anforderungen
- Einzelne Beschichtungen werden optimal aufeinander und auf Ihr Bauteil abgestimmt
- Alles aus einer Hand, da die Kombinationsbeschichtungen im Unternehmensverbund abgewickelt werden
- Deutlich höhere Korrosionsbeständigkeit als bei einfachen Zn- oder Zn-Ni-Systemen
- Verbesserter Korrosionsschutz an den Kanten (KTL+Pulver)
- Zusätzliche optische Aufwertung/Veredelung der Zink bzw. Zink-Nickel Beschichtung durch KTL-Beschichtung bzw. der KTL-Beschichtung durch Pulver
- Gleichmäßige Schichtverteilung

Schicht um Schicht zum besten Ergebnis

Wenn die Eigenschaften eines einzelnen Beschichtungsverfahrens nicht alle Anforderungen abdecken, die an das Bauteil gestellt werden, sind häufig Kombinationsschichten gefragt (auch Duplex-Systeme oder -Verfahren genannt). Hier bietet die Holzapfel Group handfeste Vorteile, da sie ein breites Spektrum an Oberflächen abdeckt. Das bedeutet: ein Ansprechpartner für alle Beschichtungen eines Systems und somit weniger Logistik und mehr Sicherheit zwischen den Prozessschritten.

Zink, Zink-Nickel oder Zink-Eisen mit KTL und/oder Pulver

Die Kombination von funktionellen Oberflächen wie Zink, Zink-Nickel oder Zink-Eisen mit KTL (Kathaphoretische Tauchlackierung) wird gerade in der Automobilindustrie häufig gewählt. Die KTL-Deckschicht dient insbesondere der Optik: Sie sorgt für eine ansprechende, ebenmäßig schwarze Oberfläche. Gleichzeitig haben Beschädigungen an der Deckschicht keinen negativen Effekt, da die Verzinkung für einen hohen Korrosionsschutz sorgt. Die Zink- oder Zink-Nickel-Oberfläche ist äußerst widerstandsfähig und abriebfest und verhindert die bei reinen Beschichtungen typische Unterrostung. Das Beschichtungssystem hält in dieser Kombination deutlich höheren Belastungen stand als die Einzelsysteme Verzinkung oder Beschichtung.

KTL und Pulverbeschichtung

Auch eine Verbindung von KTL und Pulverbeschichtung sorgt für Mehrwert. Durch die Pulverbeschichtung wird das Gesamtsystem optisch aufgewertet und es können alle Farben des RAL-Spektrums realisiert werden. Auch UV-beständige Pulverbeschichtungen sind machbar. Die Pulverbeschichtung deckt dabei das schwarze KTL optimal ab – auch in hellen Farbtönen. Gleichzeitig sorgt die KTL-Schicht gegenüber einer reinen Pulverbeschichtung für einen besseren Korrosionsschutz an den Kanten.